

Normative Antinquinamento "Euro"

L'introduzione delle normative antinquinamento concordate a livello Comunitario prevede una serie di scadenze che è importante conoscere, siano esse passate (per capire come la legislazione abbia indirizzato l'evoluzione tecnica) oppure future:

Dal	Normativa introdotta	Sigla sul libretto di circolazione	Note
1° Gennaio 1993	Tutte le auto in vendita devono rispettare la normativa "Euro 1"	"91/441" oppure "93/59"	Impone l'adozione della marmitta catalitica, con la sonda lambda e l'iniezione elettronica
1° Gennaio 1996	Tutte le auto in vendita devono rispettare la normativa "Euro 2"	"94/12" oppure "96/69" oppure "98/77"	Viene stabilita una riduzione delle emissioni inquinanti
1° Gennaio 2000	Tutte le auto di nuova omologazione devono rispettare la normativa "Euro 3"	-	Impone che i limiti d'inquinamento siano rispettati non solo in fase d'omologazione, ma anche durante la vita della vettura: il costruttore deve garantire il funzionamento del catalizzatore per 80.000 chilometri e installare l'EOBD, che è un sistema che controlla costantemente il tasso d'inquinamento dell'autoveicolo, rileva eventuali malfunzionamenti o avarie, le segnala tramite una spia sul cruscotto e registra i chilometri percorsi inquinando più del consentito
1° Gennaio 2001	Tutte le auto di nuova immatricolazione devono rispettare la normativa "Euro 3"	"98/69" oppure "98/77 - Rif. 98/69" oppure "99/102"	-
1° Gennaio 2002	Non è più in vendita la benzina super 'rossa'	-	E' disponibile solo per i modelli d'epoca
1° Gennaio 2005	Tutte le auto di nuova omologazione devono rispettare la normativa "Euro 4"	-	Viene stabilita un'ulteriore riduzione delle emissioni inquinanti; il costruttore deve garantire il funzionamento del catalizzatore per 100.000 chilometri
1° Gennaio 2006	Tutte le auto di nuova immatricolazione devono rispettare la normativa " Euro 4 "	"98/69 B" oppure "98/77- Rif. 98/69 B" oppure "99/102 B"	-
1° Settembre 2009	Tutte le auto di nuova omologazione devono rispettare la normativa " Euro 5 " (in alcuni casi, dal 1° Gennaio 2011)	"2005/55/CE B2" oppure "2006/51/CE- Rif. 2005/55/CE B2" oppure "2006/51/CE- Rif. 2005/55/CE B2 (ecol. migliorato)"	-
1° Gennaio 2010	Tutte le auto di nuova immatricolazione devono rispettare la normativa " Euro 5 " (in alcuni casi, dal 1° Gennaio 2011)	"2005/55/CE B2" oppure "2006/51/CE- Rif. 2005/55/CE B2" oppure "2006/51/CE- Rif. 2005/55/CE B2 (ecol. migliorato)"	-

1° Settembre 2014	Tutte le auto di nuova omologazione devono rispettare la normativa " Euro 6 "	In corso di definizione	Il costruttore deve garantire il funzionamento del catalizzatore per 160.000 chilometri
1° Settembre 2015	Tutte le auto di nuova immatricolazione devono rispettare la normativa " Euro 6 "	In corso di definizione	-

Le norme "Euro" entrano in vigore dopo un anno, a seconda dei casi, per alcune categorie: i **veicoli a benzina oltre 2500 Kg, veicoli diesel oltre i 2000 Kg** o con più di 6 posti, veicoli fuoristrada.